

RODZAJ OPRACOWANIA:

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ:

„Stała organizacja ruchu drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki”

Zamawiający:

Urząd Miejski w Koluszkach  
ul. 11 listopada 65  
95-040 Koluszki

Branża: Drogowa

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki

Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI	
zatwierdza/opinie organizację ruchu drogowego	
nr drogi	2918E
kilometraż	1020000-012000
mięscowość	Zygmuntów
nr ewid. proj.	1136/2015
uwagi	Należy uwzględnić uwagi i uwagi
data	02.10.2015

Nazwisko i imię projektanta	Data opr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Świech	VIII 2015	

Z up. STARSZYSTY

inż. Zdzisław Białynicki  
Racelnik Wydziału Gospodarczego  
Rabinowa i Ochrony Środowiska

Urząd Miejski w Koluszkach  
Wydział Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego  
Biuro Gospodarki Komunalnej

Opinie projekt stałej organizacji ruchu  
drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów  
ul. 11 listopada 65 w Koluszkach  
bez uwag / z następującymi uwagami:

Koluszki dn. 09.09.2015  
PODINFORMATYK

Podpis zatwierdzający  
Iwona Jaimuzińska

Inż. WIESŁAW JEZIORSKI  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
Instalacyjno-inżynierskie, projektowe  
Nr UAN-IV-10220/3/82  
upr. mosty, wiadukty, estakady  
Nr UAN-IV-10220/182/82  
upr. drogi, ulice, przepustы, lotniska  
Nr BP-IV-10220/52/80

sierpień 2015

## Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schemat oznakowania

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Umowa pomiędzy Urzędem Miejskim w Koluszkach z siedzibą w m. Koluszki ul. 11 listopada 65 a jednostką projektową na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmunów gmina Koluszki.

## 2. Opis warunków ruchu

Niniejsze opracowanie przedstawia stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmunów gmina Koluszki.

Oznakowanie ma na celu informowanie o pierwszeństwie przejazdu pojazdów na skrzyżowaniu. Oznakowanie informuje również o terenie zabudowanym i nazwie miejscowości oraz o znajdującej się w pobliżu stacji benzynowej. Pokazano również maksymalne obciążenie pojazdów na sąsiednich drogach. Ponadto dodatkowo zostanie oznakowane projektowane przejście dla pieszych oraz przystanek autobusowy.

Droga przebiega w terenie zabudowanym.

## 3. Opis stanu projektowego

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Rozporządzeniem Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. Nr 182 – poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. Nr 27, poz. 243.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – poz. 2181, Dz. U. z dnia 22 grudnia 2003r. nr 220.

- Załącznikami 1,2,3,4 do Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

### **3.1. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- oznakowania pionowego i poziomego

### **3.2. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:**

Aluminiowe tarcze znaków pionowych powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Należy je ustawić według wskazań załącznika graficznego z zachowaniem skrajni drogowej. Znaki należy zabetonować w celu zapewnienia ich terenowej stabilności.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas stosowanych na zimno oraz mas termoplastycznych. Materiały do oznakowania grubowarstwowego powinny być nakładane warstwowo o gr. 0,9-5,0 mm.

Szczegółową lokalizację wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na schemacie oznakowania.

### **4. Założenia projektowe**

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego, które to powinno spełniać następujące warunki:

- tarcze znaków aluminiowe podwójnie zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji,
- słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych śr. d=70mm
- masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno lub dwuskładnikowymi, mieszanymi w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładane na powierzchnię odpowiednim aplikatorem.

Materiały do oznakowania powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa B. Materiały, na które nie ma Polskiej Normy powinny posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną.

### **4. Uwaga ogólna**

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca oznakowania jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonania robót.

**Planowany termin wprowadzenia oznakowania do 30.12.2016r.**

inż. WIESŁAW JEZIORSKI  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
Instalacyjno-Inżynieryjne, projektowa  
Nr UAN-IV-10220/3/82  
upr. mosty, wiadukty, estakady  
Nr UAN-IV-10220/182/82  
upr. drogi, ulice, przepustki, lotniska  
Nr BP-IV-10220/52/80

## 2. PLAN ORIENTACYJNY

