

ZARZĄDZENIE NR 244/2012
BURMISTRZA KOLUSZEK
z dnia 14.11.2012 roku

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Koluszki

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887, z 2012 r. poz. 567) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) **zarządzam, co następuje:**

§1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Koluszki.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - a) Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - b) danych producenta pojazdu samochodowego,
 - c) danych producenta i instrukcji obsługi urządzenia,
 - d) udokumentowane analizy zużycia paliw w innych jednostkach,
 - e) bazie danych biura logistyki KG PSP (dot. §15 ust.2 pkt 4 Zarządzenia nr 8 KG PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP).

§2

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencjach wprowadza się:

1. podstawową normę zużycia paliw płynnych przez pojazdy pożarnicze, którą określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia,

2. podstawową normę zużycia paliw płynnych przez pożarniczy sprzęt silnikowy, którą określa załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia,
3. normę pracy silnika pojazdu na postoju ustaloną na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w [dm^3/min]. Normę pracy silnika na postoju można stosować wyłącznie podczas działań ratowniczo-gaśniczych. Przy stosowaniu tej normy od czasu całkowitej pracy silnika samochodu, należy odliczyć czas jazdy samochodem oraz czas pracy autopompy,
4. normę rozruchu silnika lub urządzenia.

§3

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepal”, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§4

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu (Załącznik Nr 3).
2. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe oraz w pozostałych urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym dokonywane jest raz na kwartał.
3. Karty pracy pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Miejskim najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
4. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy dokonuje się z dokładnością do 0,01 litra.
5. Norma zużycia paliwa przy pracy silnika na postoju wyrażana jest w l/h i podawana z dokładnością 0,01 litra.
6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
7. Ilość zużytych materiałów pędnych z poszczególnych kart pojazdów oraz kart pracy sprzętu silnikowego zostaje naniesiona w ewidencji materiałów pędnych, stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w jednostkach OSP.
8. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

9. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu, czasu pracy i miejsca użycia.

§5

1. Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w innym celu przez okres 2 tygodni, kierowca na koniec tego okresu ma obowiązek wykonać rozruch kontrolny silnika pojazdu przez czas nie dłuższy niż 10 minut lub zamiennie po 4 tygodniach wykonać jazdę próbną o długości do 10 km. W karcie drogowej w rubryce cel jazdy należy wpisać: jazda próbna.
2. Kierowca ma obowiązek uwzględnić przebieg kilometrów oraz pracę silnika na postoju w karcie drogowej. Brak wpisu nie uprawnia do naliczania dodatku za rozruch.

§6

Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi realizującemu zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Miejskim w Koluszkach.

§7

Uchyła się Zarządzenie Nr 181/2011 Burmistrza Koluszek z dnia 24 października 2011 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw.

§8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 02 stycznia 2013 roku.

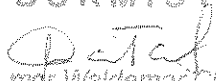
BURMISTRZ

mgr Waldemar Chaleś

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Burmistrza Koluszek
nr/2012
z dnia 2012 roku

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych

Lp.	Marka, typ samochodu	Norma [l/100 km]	Rozruch 1,5% [l/rozruch]	Urządzenie specjalne (autopompa) 75%/godz. [l/h]	Norma zużycia paliwa pojazdu na postoju [l/h]
1.	Żuk	14,00	0,21	-	4,20
2.	Lublin	14,00	0,21	-	4,20
3.	Renault MASTER	12,50	0,19	-	3,75
4.	Jelcz 005	27,50	0,41	20,62	8,25
5.	Jelcz 004	25,70	0,38	19,27	7,71
6.	Jelcz 422	33,30	0,50	24,97	10,00
7.	Star 200	24,00	0,36	18,00	7,20
8.	Star 244	27,50	0,41	20,62	8,25
9.	Star 1142	26,00	0,39	19,50	7,80
10.	Ifa	27,00	0,40	20,25	8,10
11.	Scania	40,00	0,60	30,00	12,00
12.	Ford Transit (kontener)	16,50	0,25	-	4,95
13.	Ford Transit (furgon)	14,00	0,21	-	4,20
14.	Polonez Caro 1,6	14,00	0,23	-	-

BURMISTRZ

mgr Waldemar Chęciak

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Burmistrza Kołuszek
nr/2012
z dnia 2012 roku

Norma zużycia paliwa dla sprzętu pożarniczego

Lp.	Marka, typ urządzenia	Norma l/godz.	Rozruch l/miesiąc
1.	Motopompa PO5 M8/8	12,00	1,00
2.	Motopompa NIAGARA	1,00	0,20
3.	Piła spalinowa do drewna	0,90	0,20
4.	Agregat prądotwórczy (do 2,2 KVA włącznie)	1,80	0,30
5.	Agregat prądotwórczy (powyżej 2,2 KVA)	2,80	0,30
6.	Zestaw rozpierająco-tnący Lukas	1,20	0,20
7.	Piła do betonu STIHL	0,70	0,20
8.	Piła do betonu STIHL TS420	0,66	0,20
9.	Turbowentylator GF165	2,50	0,50
10.	Pompa hydrauliczna LUKAS	2,00	0,40
11.	Turbowentylator COBRA H-34	1,80	0,40
12.	Pompa pół szlamowa SST50	1,00	0,20
13.	Pompa pół szlamowa SST80	2,50	0,50
14.	Pompa szlamowa WT20X	1,70	0,30
15.	Pompa szlamowa WT30X	2,60	0,50
16.	Pompa szlamowa WT40X	4,00	0,80
17.	Piła ratownicza Multi-Cut	0,90	0,20

BURMISTRZ

mgr Waldemar Chalaś

z dnia 2012 roku

[illegible]

NR EWIDENCYJNY KARTY DROGOWEJ

SERIA

[illegible]

KWARTALNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

OSP W

Marka

Typ

Rodzaj

Nr rej.

Numer operacyjny:

Urządzenia specjalne

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu

Norma na 1 godz pracy pojazdu na postoju

Norna na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych	litów
---	-------

Norma na rozruchy

ultra / dzień

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNEJ

Data

.....

Kartę wystawił

Obliczył Sprawdził

[Signature]