

Załącznik 9D
do SIWZ

Projekt

**zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej
Nr 2918E, ul 11 Listopada w Koluszkach, w związku
z jej przebudową na odcinku od km 0 + 300 do km 1 + 220**

Inwestor:

Gmina Koluszki
ul. 11 Listopada 65
95-050 Koluszki

Adres inwestycji :

m. Koluszki
ul. 11 Listopada

Wyk. Andrzej Świstek
ul. Woźnicza 13
93-403 Łódź
tel. 509-285-999

Czerwiec 2015 rok

mgr Inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr. bud. 247/85/WŁ

Opracowanie zawiera

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500 docelowej organizacji ruchu
5. Zestawienie ilości znaków

Urząd Miejski w Koruszku
Wydział Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
Biuro Gospodarki Komunalnej

Opiniuje projekt stałej organizacji ruchu
drogi POH.1.01.10.01 nr 2
ul. M. L. Stojanow w Koruszku
bez uwag / z następującymi uwagami.

Koruszki dn. 16.04.2015
PODINSPEKTOR

Podpis zatwierdzającego

Iwona Jalmuzna

2. Opis techniczny

I. Podstawa i zakres opracowania:

I.a Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

I.b. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 2918E ul 11 Listopada w Koluszkach w związku z jej przebudową na odcinku od km 1 + 045 do km 1 + 800

II. Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 2918E ul. 11 Listopada na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości 6,00 - 7,50 m, obustronne chodniki szerokości 1,50 - 4,80 m. Istniejące oznakowanie w pasie drogowym ul. 11 Listopada w większości przypadków jest w złym stanie technicznym i zostanie wymienione na nowe.

III. Stan projektowany

Inwestor planuje przebudowę drogi powiatowej Nr 2918E, ul. 11 Listopada w Koluszkach, w następującym zakresie:

- jezdnie dwukierunkowa szerokości 6,00 – 7,50 m z betonu asfaltowego,
- zjazdy o szerokości wg stanu istniejącego o naw. z kostki betonowej,
- obustronne chodniki o zmiennej szerokości od 1,50 do 4,80 m o naw. z kostki betonowej,
- zatoki parkingowe zlokalizowane wzdłuż chodnika o szer. 2,50 oraz prostopadle szer. 4,70 do 5,0 m.

W ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 2918E zostanie wprowadzona docelowa organizacja przewidująca rozwiązania pokazane na rys. nr 2 i 3 np. oznakowanie skrzyżowań z innymi drogami, wyznaczenie przejść dla pieszych,

oznakowanie miejsc parkingowych oraz wprowadzenie zakazów zatrzymywania się i postoju i wyznaczenie miejsc niebezpiecznych (miejsce zjazdu do straży pożarnej).

IV Szczegółowe zalecenia

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze A-7, A-8, A-16, A-30 z tabliczką T-16, znaki zakazu B-2, B-20, B-21, B-22, B-33, B-35, B-36 z tabliczką T-0, znaki informacyjne D-1, D-2, D-3, D-6, D-18, tabliczki T-29. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie.

Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami na słupach metalowych, okrągłych koloru szarego.

Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika (licząc od dolnej krawędzi znaku). Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Projektowane oznakowanie poziome na drodze powiatowej zostanie wykonane techniką malowania jako cienkowarstwowe farbami akrylowymi.

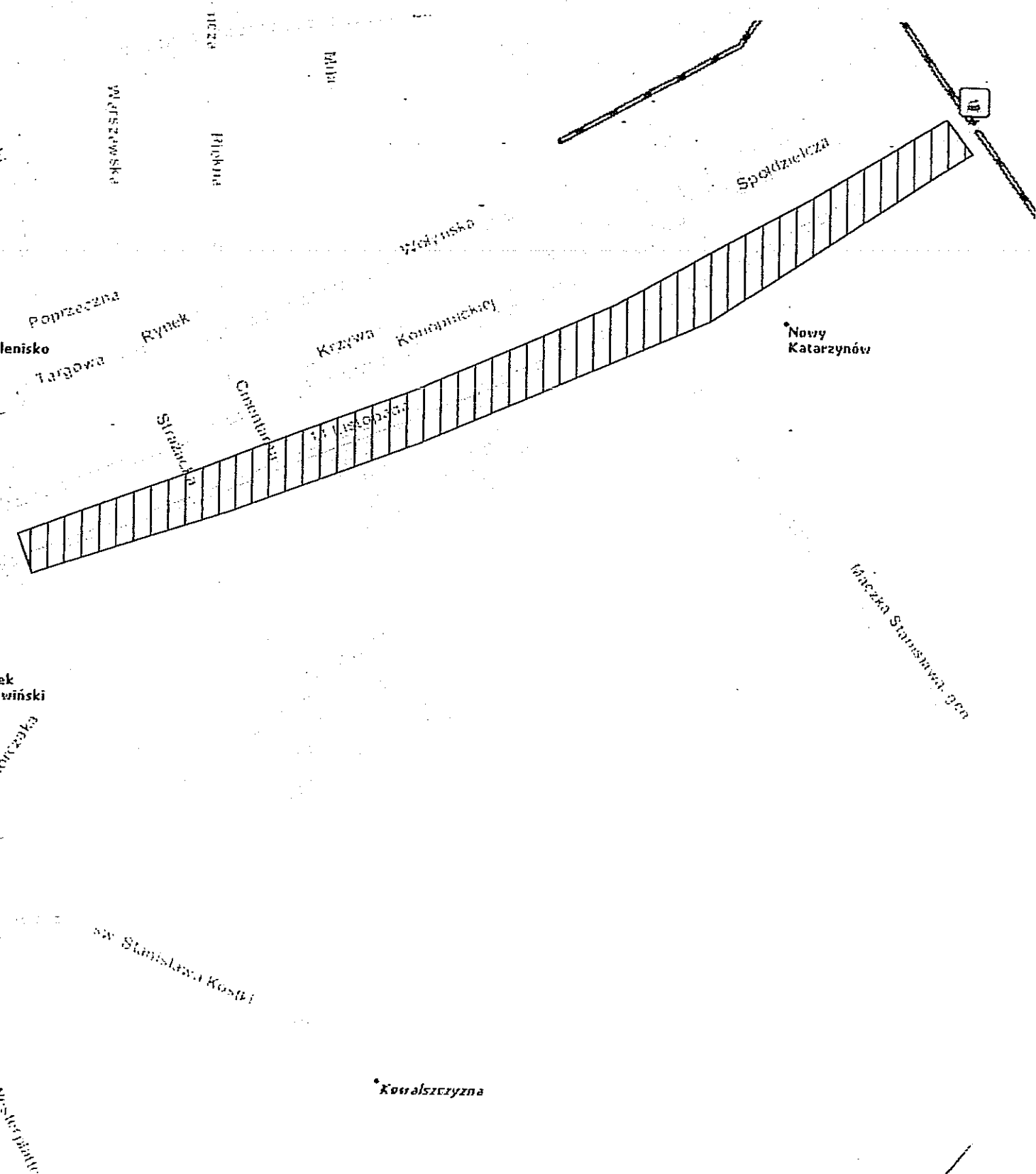
Przeście dla pieszych w rejonie ronda należy wykonać w kolorze biało-czerwonym.

mgr inż. Andrzej Świsłok
93-403 1002 ul. Wóznicza 13
upr. bud. 247/85/WŁ

V. Zestawienie ilości znaków

A-7 - 6 szt.
A-8 - 1 szt.
A-16 - 1 szt.
A-30 - 2 szt.
B-2 - 1 szt.
B-20 - 1 szt.
B-21 - 1 szt.
B-22 - 1 szt.
B-33 - 1 szt.
B-35 - 1 szt.
B-36 - 4 szt.
D-1 - 11 szt.
D-2 - 1 szt.
D-3 - 1 szt.
D-6 - 19 szt.
D-18 - 10 szt.
T-0 - 7 szt.
T-6 - 4 szt.
T-16 - 2 szt.
T-29 - 1 szt.

mgr inż. Andrzej Swistek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr. bud. 247/85/WŁ



mgr inż. Andrzej Świątek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr. / ud. 247/85/WŁ

Rys.1 Plan orientacyjny skala 1:25000