

Stadium	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Zadanie	REMONT UL. TRAUGUTTA W KOLUSZKACH	
Adres	Działki ew. nr 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2, obręb 4 m. Koluszki	
Inwestor	Gmina Koluszki ul. 11 Listopada 65 95-040 Koluszki	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Wrzesień 2015	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Docelowa organizacja ruchu została opracowana dla zadania

„Remont ul. Traugutta w Koluszkach”

1.2. Inwestor

Gmina Koluszki
ul. 11 Listopada 65
95-040 Koluszki

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziólkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie łódzkim wschodnim, na działkach o nr ewid. 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2, obręb 4 m. Koluszki, gmina Koluszki.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 Nr 58 poz. 515 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 182, poz. 1784);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego na ul. Traugutta od ul. Zagajnikowej do ul. 3 Maja. Poprawi to bezpieczeństwo ruchu w obrębie ul. Traugutta i osiedla Natolin.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ul. Traugutta jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym. W stanie posiada zróżnicowaną nawierzchnię. Na odcinku od ul. Zagajnikowej do ul. Żwirki ulica posiada nawierzchnie bitumiczną, brak chodnika, pobocza gruntowe obustronne. Na odcinku od ul. Żwirki do ul. 3 Maja ulica posiada nawierzchnię z trylinki ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po lewej stronie znajduje się chodnik z płyt betonowych 50x50cm.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu dwóch rodzajów remontów nawierzchni ul. Traugutta.

Na odcinku od ul. Zagajnikowej do ul. Żwirki wykonana zostanie nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku od ul. Żwirki do ul. 3go Maja wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni jezdni. Nawierzchnia ograniczona będzie obustronnymi krawężnikami betonowymi. Jezdnia będzie wykonana ze spadkiem daszkowym w kierunku krawężników. Dodatkowo na tym odcinku wykonany zostanie chodnik i zjazdy do posesji z kostki betonowej.

4. LIZA WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIACH

4.1. Skrzyżowanie z ul. Zagajnikową

Przyjęto odległość widoczności $L_1=60m$ wzdłuż drogi z pierwszeństwem przejazdu dla prędkości projektowej 30km/h dla ul. Zagajnikowej (droga gminna, kategorii D). W polu widoczności znajdują się ogrodzenia przyległych posesji. Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej przedstawiono na rysunku nr A.1.

W przypadku odległości L_2 widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania wzdłuż drogi z pierwszeństwem przyjęto 40m. W polu nie ma przeszkód ograniczających widoczność. Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przedstawiono na rysunku A.2.

4.2. Skrzyżowanie z ul. Harcerską

Analiza widoczności na skrzyżowaniu według projektu organizacji ruchu dla ul. Harcerskiej.

4.3. Skrzyżowanie z ul. Żwirki

Przyjęto odległość widoczności $L_1=60m$ wzdłuż drogi z pierwszeństwem przejazdu dla prędkości projektowej 30km/h dla ul. Żwirki (droga gminna, kategorii D). W polu widoczności znajdują się ogrodzenia przyległych posesji. Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej przedstawiono na rysunku nr A.1.

W przypadku odległości L_2 widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania wzdłuż drogi z pierwszeństwem przyjęto 40m. W polu nie ma przeszkód ograniczających widoczność. Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przedstawiono na rysunku A.2.

4.4. Skrzyżowanie z ul. 3 Maja

Przyjęto odległość widoczności $L_1=60m$ wzdłuż drogi z pierwszeństwem przejazdu dla prędkości projektowej 30km/h dla ul. 3 Maja (droga gminna, kategorii D). W polu widoczności znajdują się ogrodzenia przyległych posesji. Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej przedstawiono na rysunku nr A.1.

W przypadku odległości L_2 widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania wzdłuż drogi z pierwszeństwem przyjęto 40m. W polu nie ma przeszkód ograniczających widoczność. Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przedstawiono na rysunku A.2.

4.5. Wnioski

W związku z niedostatecznym polem widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowań (ul. Zagajnikowa, ul. Żwirki i ul. 3 Maja) po drodze podporządkowanej (ul. Traugutta) zastosowanie znaków A-7 jest niewystarczające. Zastosowane zostaną znaki B-20.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania nowymi znakami drogowymi oraz 2 przejść dla pieszych. Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na rys. nr 1.

Znaki istniejące do likwidacji:

- A-11 2szt.
- A-7 4szt.

Znaki nowe:

- B-18 4szt.
- B-20 4szt.
- D-1 6szt.
- D-6 4szt.
- F-6 2szt.

Dodatkowo na nowych przejściach dla pieszych zostaną wymalowane pasy poziome P-10. Razem ze znakami B-20 wykonane zostaną znaki poziome P-12.

W związku z ustawieniem znaku B-18 (ograniczenie tonażu) na ul. Traugutta, nie ma potrzeby ustawiać wzdłuż ul. Zagajnikowej, Harcerskiej i Żwirki znaków F-6 – ul. Na tych ulicach obowiązuje takie samo ograniczenie tonażu. Znaki F-6 zostaną jedynie ustawione na ul. 3 Maja

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa II generacji. Wyjątek stanowią znaki B-20, które należy wykonać jako średnie.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0m. wysokość umieszczenia znaku pionowego od powierzchni terenu musi wynosić min. 2,0m.

Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:


- współczynnik luminacji β (widoczność dzień) 0,3
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/m²/x] (widzialność w nocy) 100
- wskaźnik szorstkości [SRT] 45
- trwałość (wg skali LC PC) 6

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.

Mapa lokalizacyjna - orientacyjjna

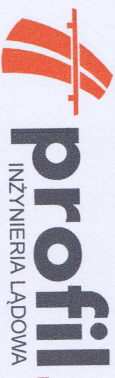




JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 profil INŻYNIERIA LADOWA mgr inż. Kamili Ziółkowskiej 97-500 RADOWSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		GMINA KOLUSZKI 95-040 KOLUSZKI, UL. 11 LISTOPADA 65	
ZADANIE:		REMONT UL. TRAUGUTTA W KOLUSZKACH	
ADRES:		Działki nr ew. 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2 obręb 4 m. Koluszkach	
TYTUŁ RYSUNKU:		ANALIZA WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA PO DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ	
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14 mgr inż. Kamil Ziółkowski do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	
MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI		NR RYSUNKU: A.1	
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14 mgr inż. Kamil Ziółkowski do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	
MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI		Wzrzesień 2015	



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



mgr inż. Kamil Ziolkowski

97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57

INWESTOR:

GMINA KOLUSZKI

95-040 KOLUSZKI, UL. 11 LISTOPADA 65

ZADANIE:

REMONT UL. TRAUĞUTTA W KOLUSZKACH

ADRES:

Dziątki nr ew. 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2 obręb 4 m. Koluszki

TYTUŁ RYSUNKU:

ANALIZA WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA

SKALA:

1:500

PROJEKTOWAŁ:

NR UPRAWNIENI

DATA OPRACOWANIA:

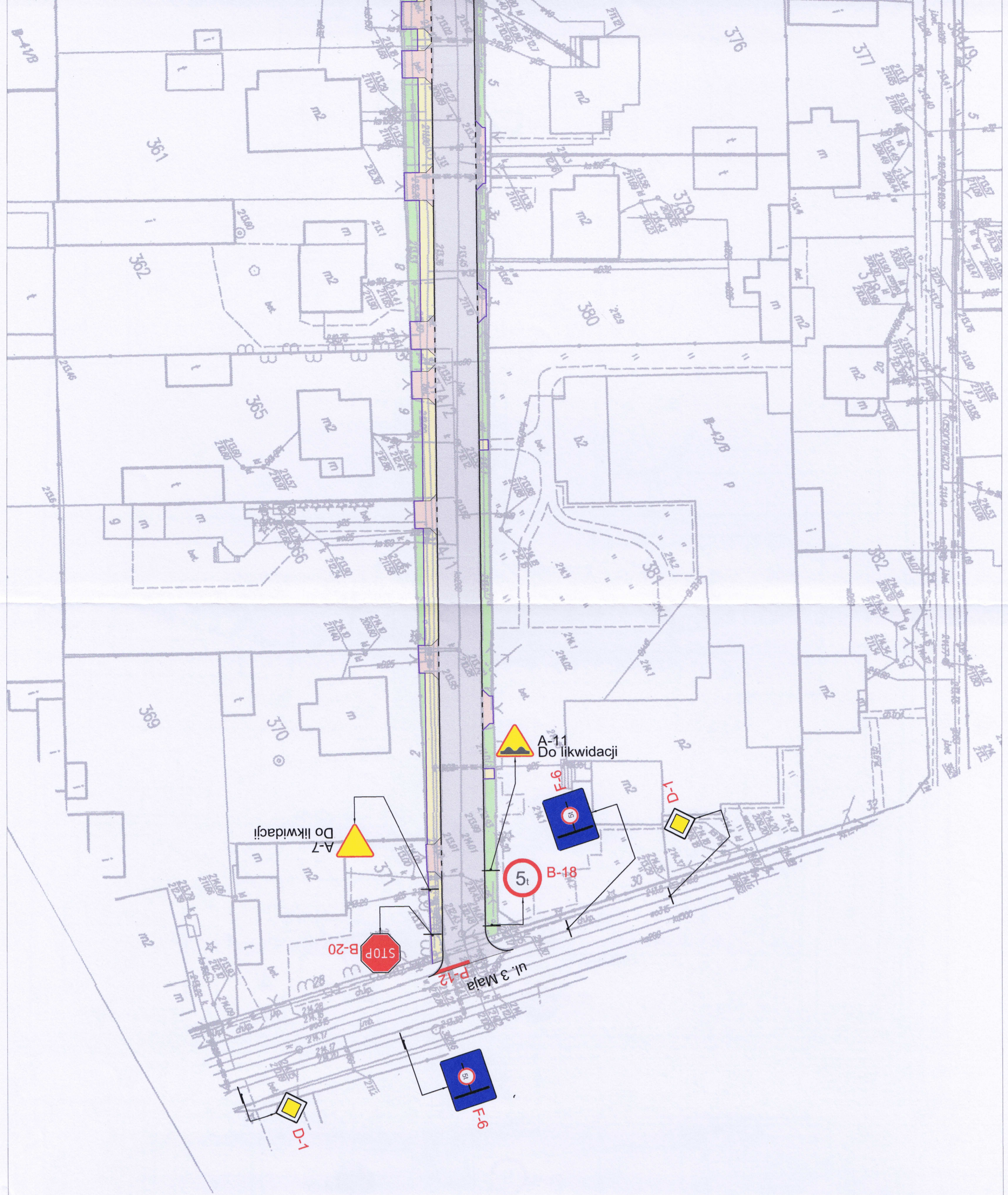
MGR INŻ. KAMIL ZIOLKOWSKI


L0D/2541/PWOD/14

Wzrostek 2015

mgr inż. Kamil Ziolkowski
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w sposób ciągły i bez ograniczeń





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 profil INŻYNIERIA LADOWA mgr inż. Kamili Ziółkowskiej 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		GMINA KOLUSZKI 95-040 KOLUSZKI, UL. 11 LISTOPADA 65	
ZADANIE:		REMONT UL. TRAUUGUTTA W KOLUSZKACH	
ADRES:	Dziółki nr ew. 234, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/6, 374/7, 237/3, 304/2 obręb 4 m. Koluszkowski		NR RYSUNKU: 1
TYTUL RYSUNKU:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	DATA OPRACOWANIA:	
MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14	Wrzesień 2015	

