

19.12.2019

5

19.12.2019

ORM Koluszki, dn. 18.02.2019  
20.02.2019

Marcin Szadkowski

Radny Rady Miejskiej w Koluszkach.

Urząd Miejski w Koluszkach KANCELARIA OGÓLNA wpłynęło dnia:  2019 -02- 18  L. dz. 03583 zał. .... podpis: ..... ORM. 0003. 3. 2019
--

Sz. P. Anna Szostak

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Koluszkach

Zgodnie ze statutem Gminy Koluszki o możliwości składania interpelacji zwracam się ponownie z prośbą o udzielenie informacji dot. funkcjonowania Wojewódzkiego Roweru Publicznego.

W dniu 17.12.2018 złożyłem interpelacje dotyczącą w/w zagadnienia jednak do dziś nie uzyskałem pełnej odpowiedzi na zadane w niej pytania.

W pkt. 5. Prosiłem o przedstawienie szczegółowych analiz ruchu dotyczących rozmieszczenia stacji rowerowych, o których pisał administrator funpage'a Gminy Koluszki na popularnym serwisie społecznościowym Facebook, jednak tych analiz nie otrzymałem. Proszę zatem o udostępnienie tych danych

W pkt. 6. Prosiłem o przedstawienie danych dotyczących funkcjonowania WRP z pierwszego miesiąca. Zgodnie z odpowiedzią przedstawiono dane obejmujące jedynie 9 pierwszych dni kolejny raport miał obejmować już cały miesiąc funkcjonowania systemu. Jednak do dnia dzisiejszego tych danych też nie otrzymałem. Zatem proszę o przekazania raportu z pierwszego miesiąca funkcjonowania systemu.

Skoro Gmina Koluszki podjęła samodzielnie decyzje o liczbie rowerów:

1. Na podstawie czego wyliczono zapotrzebowanie na 126 rowerów dla Gminy Koluszki?
2. Czy to jest tylko i wyłącznie decyzja osób odpowiedzialnych za projekt?
3. Dlaczego nie przeprowadzono konsultacji społecznych mając na uwadze, iż to mieszkańcy będą korzystać z rowerów?
4. Ile do tej pory kosztowało jedno wypożyczenie roweru skoro Gmina Koluszki ponosi koszty rocznej eksploatacji i zarządzania w wysokości 428 952,68 zł
5. Czy prawdą jest, że władze Gminy Koluszki przekazały swoistego rodzaju voucher pracownikom urzędu na korzystanie z systemu WRP?
6. Jak władze Gminy Koluszki odniosą się do tego, że Gmina Koluszki posiada najdroższy system roweru publicznego w Polsce w przeliczeniu na jednego mieszkańca wynikającej z tak dużej liczby rowerów. Ponadto oferta firmy NEXTBIKE jest droższa od systemu Vavelo zaoferowaną przez firmę BikeU w Krakowie mimo, że oba systemy posiadają rowery IV generacji jednak rower w Krakowie jest lepszy pod względem stricte technicznym.

7. Jak władze Gminy Koluszki odniosą się do tego, że miasto-rekordzista w wypożyczaniu rowerów, Pabianice potrzebowały mniej rowerów niż Koluszki? Zatem czy był sens instalowania tak rozbudowanego systemu.
8. Czy planowane jest rozszerzenie systemu WRP o kolejne stacje rowerowe?
9. Czy istnieje możliwość negocjacji z firmą Nextbike zamienienia kilku rowerów bądź dołożenia do nich fotelików dziecięcych czy też tandemów, które urozmaiciłyby korzystanie z WRP w okresie wiosennym i letnim.

Z poważaniem

Marcin Szadkowski

*Szadkowski Marcin*  
*Realny Realny Realny*