

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" S.C.

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 601 966 848  
fax. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA KOLUSZKI  
UL. 11 LISTOPADA 65  
95-040 KOLUSZKI

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI  
zatwierdza/opiniuje ~~człowiek stałą~~  
organizację ruchu drogowego  
nr drogi 2914E ul. Jodłowa  
kilometr 146/8 + 146/9 km  
miejscowość Kaletnik  
nr ewid. proj. 50/2014  
uwagi: w zakresie studium  
2 dr. pow. 2914E ul. Jodłowa  
data 03.07.2014r.


Z up. STAROSTY

inż. Zbigniew Burzyński  
Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego,  
Kształtowania i Ochrony Środowiska

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDOWY  
SIECI KABLOWEJ ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA  
ULICZNEGO NA DZ. NR EWID.: 146/8 I 146/9 OBREB KALETNIK  
GMINA KOLUSZKI - ULICA JODŁOWA

PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Paźgier uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
IMIĘ I NAZWISKO	PODPISZ ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego nr ewid. UAN.V.8388(36)89
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier	

CZERWIEC 2014 r.



Koluszki, dnia 12 czerwca 2014 roku.

L.dz. Rd-5321/ 47 /14

**UZGODNIENIE Nr 47/ 2014**

Przedstawiony projekt organizacji ruchu ~~drogowej~~ / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym\* na drodze ~~powiatowej~~ / gminnej \* w **m. Kaletnik, gm. Koluszki**.

Projekt dotyczy *czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy sieci kablowej elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Jodłowej w Kaletniku.*

**Opiniuję:**

bez uwag / ~~z uwagami\*~~:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Uwagi dla wykonawcy:**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji pow. łódzkiego wschodniego o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI**  
powiatu łódzkiego wschodniego  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP powiatu łódzkiego wschodniego  
*Dariusz Jędrasik*  
asp. szt. Dariusz Jędrasik

\* - niepotrzebne skreślić

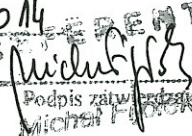
**INGEPIR, WISŁAW PAŹGIER**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
000 ograniczeń  
W specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. LAN.V.0388(05)S9



A-14

Urząd Miejski w Koluszkach  
 Wydział Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego  
 Biuro Gospodarki Komunalnej

Opiniuję projekt organizacji ruchu na czas trwania robót  
 w pasie drogowym drogi niebieskiej  
 nr ..... ul. podkowiej  
 w Koluszkach  
 bez uwag / z następującymi uwagami:

Koluszki dn. 25.06.2014  
  
 Podpis zatwierdzającego  
 Michał Fiołek

WIESŁAW PAŹGIER  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 obiektów budowlanych  
 ograniczeń  
 konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w budownictwie drogowym  
 J.N.V.8388/35)89

RYS. 1

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie budownictwa drogowego  
 Nr ewid. JAN.V.8388(35)89

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt czasowej organizacji ruchu – rys. nr 1
- Projekt czasowej organizacji ruchu – rys. nr 2

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
Egz. ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. LAN.V.6008(36)SU



**CZEŚĆ OPISOWA**  
**DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**DLA BUDOWY SIECI KABLOWEJ ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO**  
**NA DZIAŁKACH 146/8; 146/9 OBR. KALETNIK - GMINA KOLUSZKI -ULICA JODŁOWA**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
2. Projekt budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 4.
4. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy budowy oświetlenia ulicy Jodłowej w m. Kaletnik - Gmina Koluszki.

W zakres inwestycji wchodzi roboty elektroenergetyczne – ustawianie lamp oświetleniowych, ułożenie kabla zasilającego w wykopie.

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy budowie oświetlenia.

### **III. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

- Ulica Jodłowa – odcinek o długości ok. 160m (od strony ul. Głównej) - pas drogowy szer. 5,5m oraz 10,0m nawierzchnia gruntowa. W pasie drogi rosną pojedyncze drzewa. Przy ulicy zlokalizowane są posesje mieszkalne - zabudowa jednorodzinna oraz działki niezabudowane. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia oraz granice działek.
- Ulica Główna (droga powiatowa Nr 2914E Gałków Duży – Żakowice) posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz chodnik dla pieszych zlokalizowany po przeciwnej stronie ulicy. Oznakowania brak.

### **IV. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT**

#### **1. Założenia ogólne do projektu**

Projekt elektryczny obejmuje ustawienie lamp oświetleniowych oraz ułożenie kabla zasilającego w wykopie otwartym. Prowadząc roboty należy zadbać o pozostawienie pasa drogowego o szerokości min. 3,0m umożliwiającego dojazd do posesji.

#### **2. Projekt oznakowania**

W celu ograniczenia trudności komunikacyjnych do niezbędnego minimum, niniejszy projekt zakłada etapową realizację zadania. Na rys. Nr 1÷2 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót.

W pierwszym etapie należy wykonać wszelkie roboty związane z wykonaniem oświetlenia w ciągu ulicy Jodłowej. W drugim etapie należy ułożyć kabel zlokalizowany poprzeczne do ulicy Jodłowej i niezwłocznie zasypać wykop umożliwiając przejazd do posesji przy ul. Jodłowej. Całość robót drugiego etapu należy wykonać w ciągu jednego dnia roboczego – nie dopuszcza się do pozostawienia na noc głębokiego wykopu poprzecznego do jezdni ul Jodłowej.

W ten sposób należy oznaczyć wszelkie roboty wykonywane w pasie ulicy.

Na rysunkach pokazano maksymalny rozstaw zapór drogowych. Zapory drogowe powinny wyznaczać rzeczywistą strefę robót (zapory zmieniają swoją lokalizację w miarę postępu robót). Roboty należy prowadzić w taki sposób aby umożliwić dostęp do posesji zlokalizowanych przy ulicy.

#### **Uwagi:**

1. Oznakowanie robót Wykonawca ustawi z wyprzedzeniem, aby kierowcy oraz mieszkańcy ulicy Jodłowej mieli czas zapoznać się z zaistniałymi ograniczeniami w ruchu.
2. Zakresy robót należy wyznaczać w taki sposób aby w miarę możliwości nie ograniczać dostępu do posesji. Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania. Teren budowy na każdym etapie należy właściwie zabezpieczyć. Na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne.

3. Przy robotach występują głębokie wykopy dlatego, cała bezpośrednia strefa robót powinna być bezwzględnie wygradzona barierami. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie głębokich wykopów pozostawionych na noc. W szczególnych przypadkach na wniosek Inspektora zaleca się stosowanie ogrodzenia segmentowego z drutu lub siatki w ramach.
4. W przypadkach uzasadnionych, na wniosek Inspektora, należy ułożyć kładki umożliwiające dostęp do posesji mieszkalnych.
5. Bariery zlokalizowane w pasie jezdni, szczególnie od zmierzchu do świtu, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pulsujące.
6. W opracowaniu pokazano orientacyjną lokalizację znaków. Ustalając lokalizację znaków należy brać pod uwagę warunki terenowe tj. lokalizację zjazdów gospodarczych, słupów, drzew i in. elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu m.in. na widoczność.

## V. WYMAGANIA I WARUNKI

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m. przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Do wygradzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zaporę drogową U-20a, U-20b, o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej Rozporządzeniu.

Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Nie dopuszcza się do stosowania zapór drewnianych.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia jezdni oraz barwie żółtej przy zwiężeniu jezdni.

Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \div 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Odstęp między światłami nie może przekroczyć 2m.

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową 2 typu.

Wielkość znaków zaprojektowano jako duże. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

–kat. A ostrzegawcze - długość boku 1050mm

–kat. B zakazu, - średnica 900mm

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m. nad terenem.

## VI. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89



PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "			
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	ULICA JODŁOWA W M. KALETNIK GMINA KOLUSZKI		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	DATA	NR RYS.	1
1 : 500	05.2014		

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń  
 w zakresie konstrukcyjno-inżynierskiej  
 części budownictwa drogowego  
 nr ewid. UAN.V.8388/38/89





<b>PRZEDSIĘBIORSTWO</b> <b>PROJEKTOWO -</b> <b>- WYKONAWCZE s.c.</b>		<b>" NIWELLA "</b> Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIĘKT ADRES	ULICA JODŁOWA W M. KALETNIK GMINA KOLUSZKI		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		mgr inż. W. PAŹGIER Wykwalifikowany do projektowania i kierowania robotami budowlanymi oraz ograniczeń konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. / AN.V.8388(38)89
SKALA	1 : 500	DATA	
		NR RYS.	2