


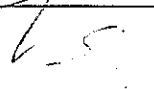
RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. nr 4

**PROJEKT
BUDOWLANO - WYKONAWCZY****Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmunów
gmina Koluszki****Inwestor:** Urząd Miejski w Koluszkach
ul. 11 listopada 65
95-040 Koluszki**Branża:** Drogową**Lokalizacja:** Droga powiatowa kl. Z, m. Zygmunów, gm. Koluszki**Wykaz działek, przez które przebiega inwestycja:**

Obręb	Nr działki
11 Katarzynów	443/1, 443/2, 444

**Jednostka
projektowa:****BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH „AZ - PRO”
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.***mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. GP/11/7342/115/99/WŁ*

Imię i nazwisko projektanta	Zakres oprac.	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Data oprac.	Podpis
mgr inż. Bohdan Przyjemski	Konstrukcja	Konstrukcyjno – bud.	115/99/WŁ	.08.2015	
mgr inż. Łukasz Świech	Konstrukcja	Asystent projektanta		.08.2015	

Sierpień 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. Nr 3
1. Przedmiot inwestycji	str. Nr 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. Nr 3
3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek	str. Nr 3
4. Inne dane	str. Nr 4
Plan zagospodarowania terenu – mapa	str. Nr5
II. Opis techniczny	str. Nr 7
1. Podstawa opracowania	str. Nr 7
2. Zakres opracowania	str. Nr7
3. Stan istniejący	str. Nr 7
3.1. Charakterystyka terenu	str. Nr 7
3.2. Przekrój poprzeczny	str. Nr 7
3.3. Odwodnienie	str. Nr 8
3.4. Zatoki autobusowe	str. Nr 8
3.5. Stan istniejący nawierzchni	str. Nr 8
3.6. Warunki gruntowo – wodne	str. Nr 8
3.7. Urządzenia nad i podziemne	str. Nr 8
4. Charakterystyka techniczna	str. Nr 8
4.1. Podstawowy zakres	str. Nr 8
4.2. Parametry techniczne drogi, zjazdów, chodnika	str. Nr 8
4.3. Przekrój normalny	str. Nr 9
4.4. Przekrój podłużny, poprzeczny	str. Nr 13
4.5. Roboty ziemne	str. Nr 13
4.6. Odwodnienie	str. Nr 14
5. Urządzenia obce	str. Nr 14
6. Organizacja ruchu	str. Nr 14
7. Bezpieczeństwo i higiena pracy	str. Nr 14
8. Wpływ na środowisko	str. Nr 15
III. Informacja BIOZ	str. Nr 17
1. Zakres robót	str. Nr 18
2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	str. Nr 18
3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. Nr 18
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. Nr 19
5. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	str. Nr 19
IV. Część rysunkowa	str. Nr 21
Rys. nr A1 Plan zagospodarowania terenu	str. Nr 22
Rys. nr P1 Profil podłużny	str. Nr 23
Rys. nr K1 do K3 Przekroje normalne	str. Nr 24
Rys. nr Z1 do Z2 Przekroje normalne przez zjazdy	str. Nr 27
Rys. nr S1 szczegóły konstrukcyjne	str. Nr 29
Tabela zestawcza zjazdów	str. Nr 30
V. Załączniki	str. Nr 31
Oświadczenie projektanta	str. Nr 32
Zaświadczenie	str. Nr 33
Decyzja o nadaniu uprawnień GP/U/7342/115/99/Wł	str. Nr 34

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki.

Przedmiotowa droga objęta opracowaniem ma długość 00+361,47 km.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową, o szerokości 4,8 – 5,0 m. Na przedmiotowej drodze na długości około 22,0m występuje chodnik dla pieszych prawostronny, na pozostałym odcinku drogi nie występują chodniki dla pieszych, a jedynie gruntowe ciągi piesze zlokalizowane przy krawędziach istniejącej jezdni.

Na terenach, na których będzie przebiegała rozbudowa układu komunikacyjnego, znajdują się uzbrojenia podziemne i nadziemne tj.: energetyczne, oświetlenie uliczne, telekomunikacyjne, wodociąg, gazociąg. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym. W nawierzchni asfaltowej występują wyrwy, niewielkie sfałdowania warstwy ścieralnej, oberwania krawędzi wzdłuż poboczy, zastoiska wody z powodu źle ukształtowanej niwelety. Odprowadzenie wody odbywa się powierzchniowo na pobocza gruntowe, własne nieutwardzone tereny. Odpływ wody z korony drogi ograniczony ze względu na walki gruntu na poboczach. Warstwa ścieralna częściowo spękana w formie pajęczynowej.

Przedmiotowa droga w km 00+350,00 łączy się z drogą gminną nr 106261E.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego poprzez wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wzmocnienie poboczy, wykonanie ścieków przykrawężnikowych oraz wykonanie odwodnienia liniowego z korytek ściekowych przejazdowych.

Na całej długości przewidziano wykonanie nowej nawierzchni z AC na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w celu przystosowania przedmiotowej drogi do kategorii ruchu KR2.

Szerokość jezdni po przebudowie 5,50m. Poprawiony zostanie system odprowadzania wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie ścinki istniejących poboczy z wyprofilowaniem i umocnieniem destruktem bitumicznym lub betonowym, wykonanie utwardzonego pobocza kostką brukową szer. 1,0m i ścieków przykrawężnikowych oraz odwodnienia liniowego z betonowych korytek ściekowych przejazdowych.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m prawostronny o długości 53,00m będący przedłużeniem istniejącego chodnika oraz chodnik lewostronny o długości 293,00m. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na długości 68,45m po stronie lewej projektuje się pobocze utwardzone kostką brukową betonową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów. Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika oraz do zabudowanych posesji i pól uprawnych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Wszelkie roboty związane z przedmiotową przebudową drogi przebiegać będą w pasie drogi gminnej i powiatowej. Powiązanie przebudowywanej drogi z istniejącymi drogami należy wykonać poprzez frezowanie istniejących warstw bitumicznych na długości min

5,0m, o gr. do 4cm i ułożeniu na tych odcinkach nowej warstwy ścieralnej oraz umocnienie i wyprofilowanie poboczy.

Zestawienie parametrów charakterystycznych projektowanej przebudowy drogi powiatowej: projektowana droga, chodnik, zjazdy indywidualne posiadają parametry techniczne zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430):

a. Kategoria drogi	-	powiatowa
b. Klasa techniczna	-	Z
c. Kategoria ruchu	-	KR2
d. Przekrój poprzeczny	-	jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku)
• Szerokość drogi	-	5,5 m
• Szerokość pobocza	-	1,0 m
• Szerokość chodnika	-	2,0 m
• Spadki poprzeczne		
Chodniki	-	2 %
Jezdnie	-	2 %
Pobocze utwardzone	-	2 %
Pobocze z destruktu	-	8 %
• Zjazdy indywidualne		
Szer. zjazdu	-	5+2x1,0=7 m
Szer. jezdnii zjazdu	-	5 m zgodna z tabelą zjazdów
Skos	-	1:1

Pochylenie podłużne niwelety – dostosowano do aktualnej niwelety dróg powiatowych, drogi gminnej oraz zjazdów indywidualnych.

Trasa w planie przebiega generalnie po starym śladzie drogi, oś dostosowana do istniejącego otoczenia. Zagospodarowanie terenu przedstawia rys. A1.

W celu dokonania przebudowy przedmiotowej drogi nie zachodzi konieczność pozyskania nowych terenów pod poszerzenie istniejącego pasa drogowego.

4. Inne dane

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Planowana inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. W obrębie planowanej inwestycji szatę roślinną tworzy zwarty kompleks obszarów rolnych – pola uprawne i tereny zurbanizowane.

Należy stwierdzić, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków oraz specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory Natura 2000.

Wszystkie materiały wbudowywane powinny mieć odpowiednie certyfikaty i być zgodne z Polskimi Normami. Materiały pochodzące z rozbiórek, nadmiar gruntu po dokonaniu segregacji należy przewieźć w miejsca składowania odpadów, które posiadają niezbędne koncesje i zezwolenia do składowania materiałów z rozbiórek.

mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. G/0/U/7342/115/99/WŁ

Plan zagospodarowania terenu – mapa

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Urzędu Miejskiego w Koluszkach.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne.

2. Zakres opracowania

2.1. Opracowaniem objęto drogę gminną nr 2918E we wsi Zygmuntów biegnącą w Gminie Koluski. Przedmiotowa droga ma długość 00+361,47 km.

2.2. Zgodnie z wymaganiami inwestora w zakres inwestycji wchodzi następujące roboty drogowe:

- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W, warstwy ścieralnej z AC11S, podbudowy z kruszywa łamanego,
- budowa chodnika dla pieszych
- budowa utwardzonego pobocza
- budowa zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy z destruktu betonowego lub bitumicznego i kostki brukowej betonowej.
- ułożenie ścieków z betonowych elementów

2.3. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót – załączono w osobnych opracowaniach

2.4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - załączono w osobnych opracowaniach

2.5. Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu – stanowi odrębne opracowanie

Na załączonej mapie w skali 1:500 „Plan zagospodarowania terenu” pokazano usytuowanie projektowanych zmian.

3. Stan istniejący

3.1. Charakterystyka terenu

Ciąg drogi, na którym planuje się zamierzenie inwestycyjne przebiega po terenach zurbanizowanych (zabudowanych) i niezabudowanych (pola uprawne). Z przedmiotowej drogi istnieje dostęp do drogi gminnej oraz drogi powiatowej poprzez skrzyżowania zwykłe.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową, o szerokości 4,8 – 5,0 m. Na przedmiotowej drodze na długości około 22,0m występuje chodnik dla pieszych prawostronny, na pozostałym odcinku drogi nie występują chodniki dla pieszych, a jedynie gruntowe ciągi piesze zlokalizowane przy krawędziach istniejącej jezdni.

3.2. Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącego ciągu drogi, objętego niniejszym opracowaniem są następujące:

- | | |
|---|---------------|
| - jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości | ~ 4,8 ÷ 5,0 m |
| - spadki poprzeczne generalnie daszkowe | ~ 0,5 ÷ 2,5 % |
| - spadki na łukach jednostronne | ~ 2,0 % |

Na całym odcinku przedmiotowej drogi występują zjazdy do posesji utwardzone przez właścicieli (beton, grys, żwir), a także liczne nieutwardzone zjazdy do posesji i nieurządzone zjazdy do pól.

3.3. Odwodnienie

Droga na projektowanym odcinku nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie realizowane jest jako powierzchniowe na przyległe tereny nieutwardzone.

3.4. Zatoki autobusowe

Nie występują zatoki autobusowe na przedmiotowym odcinku drogi.

3.5. Stan istniejący nawierzchni

Przedmiotowa droga jest w dostatecznym stanie technicznym. W nawierzchni asfaltowej występują wyrwy, niewielkie sfałdowania warstwy ścieralnej, oberwania krawędzi wzdłuż poboczy, zastoiska wody z powodu źle ukształtowanej niwelety. Odprowadzenie wody odbywa się powierzchniowo na pobocza gruntowe, własne nieutwardzone tereny. Odpływ wody z korony drogi ograniczony ze względu na wałki gruntu na poboczach. Warstwa ścieralna częściowo spękana w formie pajęczynowej.

3.6. Warunki gruntowo – wodne

Podłoże gruntowe pod projektowaną inwestycję zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych. Woda gruntowa na głębokości większej niż konstrukcja drogi. Na drodze objętej opracowaniem występują korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna – pierwsza, proste warunki gruntowe.

3.7. Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym przedmiotowej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kabel telefoniczny
- słupy telefoniczne
- słupy energetyczne
- linia eNN
- wodociąg
- gazociąg

Lokalizacja uzbrojenia widoczna jest na planie zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyka techniczna

4.1. Podstawowy zakres

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie przedmiotowej drogi obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie istniejącej nawierzchni żwirowej,
- rozebranie istniejącej podbudowy,
- roboty ziemne, korytowanie
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z AC,
- wzmocnienie poboczy destruktem i kostka brukowa betonową,
- wykonanie nowych zjazdów indywidualnych z kostki brukowej,

- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego i nawierzchni z kostki brukowej,
- budowę chodników z kostki brukowej,
- budowa utwardzonego pobocza z kostki brukowej
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej oraz wykonanie odwodnienia liniowego z betonowych korytek przejezdnych
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

4.2. Parametry techniczne drogi, zjazdów, chodnika

Parametry projektowe dla ciągu drogi gminnej przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430):

e. Kategoria drogi	-	powiatowa
f. Klasa techniczna	-	Z
g. Kategoria ruchu	-	KR2
h. Przekrój poprzeczny	-	jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku)
• Szerokość jezdni drogi	-	5,5 m
• Szerokość pobocza	-	1,0 m
• Szerokość chodnika	-	2,0 m
• Spadki poprzeczne		
Chodniki	-	2 %
Jezdnia	-	2 %
Pobocze utwardzone	-	2 %
Pobocze z destruktu	-	8 %
• Zjazdy indywidualne		
Szer. zjazdu	-	5+2x1,0=7 m
Szer. jezdni zjazdu	-	5 m zgodna z tabelą zjazdów
Skos	-	1:1
• pochylenie niwelety		dostosowane do aktualnej

Trasa w planie przebiega w starym śladzie drogi, oś dostosowana do istniejącej zabudowy. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Rozwiązania sytuacyjne przedstawia plan zagospodarowania, rys. A1

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienie korpusu drogowego dla rozwiązania docelowego.

Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne wykonane zostaną zgodnie ze standardami określonymi „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430).

Lokalizację zjazdów pokazano na planie zagospodarowania terenu rys. A1. Na rys. nr Z1, Z2, pokazano sposób wykonania zjazdów.

Zjazdy przez chodnik do zabudowanych posesji i pól uprawnych wykonać z kostki brukowej betonowej Behaton (dwuteownik) gr. 8 cm w kolorze czerwonym, w obszarze występowania chodników ograniczone od strony jezdni, ogrodzeń i pól uprawnych krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawianym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z bet. B15 (C12/15). Pozostałą część zjazdu ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Zjazdy do zabudowanych posesji i pól uprawnych występujące indywidualnie wykonać z kostki brukowej betonowej Behaton (dwuteownik) gr. 8 cm w kolorze czerwonym, ograniczone od strony jezdni betonowymi korytkami przejezdnymi ustawianymi na ławie betonowej z bet. B15 (C12/15), a od strony ogrodzeń i pól uprawnych krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawianym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z bet. B15 (C12/15), pozostałą część zjazdu ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm.

- Parametry zjazdów indywidualnych
 - Szer. zjazdu - 5,0+2x1,0=7,0 m
 - Szer. jezdni zjazdu - 5,0 m zgodna z tabelą zjazdów
 - Skos - 1:1

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych do zabudowanych posesji i pól uprawnych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej kolor czerwony	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	5 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		31 cm

Szerokości zjazdów, rodzaj nawierzchni na zjazdach zamieszczono w tabeli zjazdów. Skos wjazdowy zjazdów przez chodnik oraz zjazdów występujących indywidualnie wykonać skosem 1:1.

Jezdnia

Zaprojektowano konstrukcji jezdni w celu jej przystosowania do kategorii ruchu KR2 i nośności 100 kN/oś. Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni na całym odcinku przedmiotowej drogi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70	7 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	5 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
5.	Istniejąca warstwa z piasku	
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

Szczegóły przekroju konstrukcyjnego pokazano na przekrojach normalnych nr rys. K1, K2, K3 oraz szczegóły konstrukcyjne rys. S1.

Pobocza wzdłuż jezdni należy wzmocnić poprzez warstwę destruktu bitumicznego lub betonowego o gr. 10 cm zagęszczonego w sposób mechaniczny. Szerokość pobocza z destruktu poza korytkami betonowymi po stronie prawej 0,67 m.

Chodnik

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej behaton (kształt dwuteowy). Kolor kostki szary, grubość 8 cm. Pas wzdłuż obrzeży o szer. 20cm należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym. Chodnik w obramieniu z obrzeży betonowych wibroprasowanych 8x30 cm ustawianych na podsypce cementowo – piaskowej. Od strony drogi projektuje się krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z bet. B15 (C12/15). Za chodnikiem na szerokości 0,75 m wykonać zieleńce siewem nasionami trawy.

W miejscach występowania przejść dla pieszych krawężnik wynieść ponad jezdnię max 2 cm. Na szerokości przejść dla pieszych wykonać rampę łączącą chodnik z jezdnią o szerokości min 0,9 m i pochyleniu max 15 % umożliwiającą bezpieczne korzystanie przez osoby niepełnosprawne. Spadek poprzeczny 2 % jednostronny. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodnik przylega do jezdni, przewidziano wyniesienie krawężnika o 12 cm od poziomu jezdni.

Szczegółowa lokalizacja chodników dla pieszych pokazana jest na planie zagospodarowania terenu nr rys. A1.

Konstrukcja nawierzchni chodników		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej kolor szary	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		26 cm

Pobocze utwardzone

Projektuje się pobocze utwardzone o szerokości 1,0 m z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej behaton (kształt dwuteowy). Kolor kostki czerwony, grubość 8 cm. Pobocze w obramieniu z obrzeży betonowych wibroprasowanych 8x30 cm ustawianych na podsypce cementowo – piaskowej. Od strony drogi projektuje się krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z bet. B15(C12/15). Za poboczem na szerokości 1,25 m wykonać zieleńce siewem nasionami trawy.

Krawężnik ustawić na jednakowym poziomie z jezdnią. Spadek poprzeczny pobocza 2 % jednostronny w kierunku pól uprawnych. Szczegółowa lokalizacja pobocza pokazana jest na przekrojach normalnym i planie zagospodarowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni pobocza		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej kolor czerwony	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		26 cm

Ścieki przykrawężnikowe i ododnienie liniowe z korytek ściekowych

W celu poprawy odpływu wód opadowych z jezdni obustronnie w obszarze występowania chodników projektuje się ściek przykrawężnikowy zaniżony o 2cm względem jezdni. Ściek wykonać z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu holland gr. 8cm koloru szarego. Szerokość ścieku 20cm.

Po stronie prawej od km 00+074,45 poza obszarem występowania chodników projektuje się przejezdne betonowe korytka ściekowe szer. 33 cm obsadzone w poziomie jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiają szczegóły i przekroje normalne.

Połączenia z drogami powiatowymi i drogą gminną

Powiązanie przebudowywanej drogi z istniejącymi drogami należy wykonać poprzez frezowanie istniejących warstw bitumicznych na długości min 5,0m, o gr. do 4cm i ułożeniu na tych odcinkach nowej warstwy ścieralnej oraz umocnienie i wyprofilowanie poboczy.

Wszystkie roboty prowadzone w pasach dróg powiatowych i drogi gminnej należy prowadzić za wiedzą i pod nadzorem zarządcy drogi.

4.4. Przekrój podłużny, poprzeczny

W ramach rozbudowy przewidziano regulację niwelety względem istniejącej wysokości. Spadek podłużny dostosowano do istniejącego otoczenia. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie rzędnych istniejących ogrodzeń i zjazdów
- zachowanie minimalnych spadków poprzecznych
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych

Spadek poprzeczny na jezdni 2 % daszkowy, na łukach spadek jednostronny 2 %. Pochylenia poprzeczne w miejscach połączenia z drogami powiatowymi i drogą gminną należy dostosować do tych dróg.

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych w ramach przebudowy przedmiotowej drogi obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu i gleby próchniczej
- roboty rozbiórkowe (nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia żwirowa, podbudowa tłuczniowa)
- wykonanie koryta pod nawierzchnie chodnika, zjazdów,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie drogi
- plantowanie skarp nasypów
- obsianie terenów za chodnikiem i poboczem utwardzonym, skarp nasypów trawą odporną na butwienie z silnym systemem korzennym
- wykonanie poboczy z destruktu

Skrzynki wodociągowe i gazowe wyregulować do poziomu nawierzchni. Roboty w pobliżu punktów poligonowych i uzbrojenia podziemnego w szczególności w pobliżu sieci gazowej prowadzić ręcznie. Punkty, które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

Ziemię organiczną gr. ok. 20 cm należy usunąć z powierzchni występowania, urobek przeznaczyć na podniesienie terenu za chodnikami, projektowane zieleńce. Nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Nasypy pod konstrukcje wykonać wyłącznie z gruntu przepuszczalnego G1 z dokopu.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo osób. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadku wątpliwości wykonać przekopy kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na przypadkowe kable lub przewody niepokazane na planie zagospodarowania należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

W przypadku kolizji studni, słupów z krawężnikiem lub innym elementem drogowym należy taką studnię, słup okrążyć tym elementem.

W przypadku kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT A 110PS. Rury układać tak, aby wystawały po min 0,5 m poza krawędź jezdni, chodnika, zjazdu.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe, realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych poprzez ścieki przykrawężnikowe i korytka ściekowe oraz na pobocza z destruktu i na przyległe tereny nieutwardzone.

5. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt. 3.7. i istniejącym stanie zagospodarowania terenu.

Wszystkie skrzynki wodociągowe i gazowe znajdujące się w chodniku i poboczu wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

Roboty w pobliżu punktów poligonowych prowadzić ręcznie. Punkty, które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

6. Organizacja ruchu

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na drodze objętej opracowaniem wynika z faktu jej przebudowy. Projektuje się oznakowanie poziome i pionowe. Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Oznakowanie poziome

Materiały do oznakowania powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa B. Materiały, na które nie ma Polskiej Normy powinny posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną. Materiały do oznakowania grubowarstwowego powinny być nakładane warstwowo o gr. 0,9-5,0 mm. Należą do nich chemoutwardzalne masy stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno lub dwuskładnikowymi, mieszanymi w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładane na nawierzchnię odpowiednim aplikatorem.

Oznakowanie pionowe

a) projektuje się znaki średnie aluminiowe podwójnie zaginane z folii II-generacji, grubość blachy 1,5 mm;

b) słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 70 mm.

7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy

Oznakowanie prowadzonych robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z zarządcą terenu, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

8. Wpływ na środowisko

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja drogi po rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów
- uporządkowanie spływu wód opadowych
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych
- planowana inwestycja nie ogranicza dostępu dla osób niepełnosprawnych
- przejścia dla pieszych dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko, co stwierdzono w pkt. 4 „I. Opis do projektu zagospodarowania terenu”.

mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. Kp/U/7342/115/99/WŁ

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów
gmina Koluszki**

Inwestor: Urząd Miejski w Koluszkach
ul. 11 listopada 65
95-040 Koluszki

Opracował:

mgr inż. Bohdan Przyjemski

mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i cz. wykonawstwa
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. GPO/7342/115/99/WL

1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów gmina Koluszki
Przedmiotowa droga ma długość 00+361,47 km.

A. Roboty przygotowawcze

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy
- roboty pomiarowe, wytyczeniowe odcinków dróg, chodników, zjazdów
- roboty rozbiórkowe (nawierzchnia asfaltowa, nawierzchnia żwirowa, podbudowa tłuczniowa)

B. Roboty ziemne

- ścinka poboczy
- zdjęcie warstwy humusu i gleby próchniczej
- wykonanie wykopów z wywozem (korytowanie)
- wykonanie nasypów z gruntu z dokopu

C. Odwodnienie pasa drogowego

- wykonanie ścieków przykrawężnikowych
- wykonanie ścieku z przejezdnych korytek betonowych

D. Podbudowa i nawierzchnie

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- warstwa podsypkowa wykonana i zagęszczana mechanicznie
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm i 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia jezdni z AC
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

E. Elementy ulic

- krawężniki betonowe 15x30 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm
- oporniki betonowe 15x30 cm

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi
- niebezpieczeństwo wypadnięcia pracownika do wykopu
- wypadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce

Z uwagi na specyfikę realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem inwestycji należy zainstalować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie i wstępne szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty

- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach niekolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

mgr inż. Bohdan Przyjemski
 Uprawnienia budowlane do
 projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstruktcyjno-bud.
 Nr ewid. CP/U/7342/115/99/WL

Tomaszów Maz 08.2015
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów
gmina Koluszki**

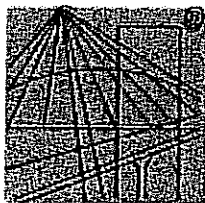
.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i oszacowań
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. GJN/0/7342/115/99/WŁ

Projektant

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-X4P-1BR-3NI *

Pan Bohdan PRZYJEMSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1370/02
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 11/13 m. 82, 97-200 Tomaszów Maz.
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-10 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i wyznaczania
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. GP/17/342/115/99/WŁ

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W ŁODZI**

Łódź, dnia 25.11.1999r.

GP/U/7342/115/99/WŁ

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1, art.14 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, z 1995r. poz.38), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Bohdana Przyjemskiego

i ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych

oraz po złożeniu w dniu 25.11.1999r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

n a d a j ę

Panu Bohdanowi Przyjemskiemu - mgr inż. budownictwa

ur.27.11.1943r. w Baranowiczach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid.115/99/WŁ

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej
w zakresie : projektowania bez ograniczeń

mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. GP/U/7342/115/99/WŁ

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Bohdan Przyjemski
ul. Mazowiecka 11/13 m.82
97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Wojciech Kuś
Wydział Gospodarki Przestrzennej,
Budownictwa i Komunikacji

Opłatę skarbową w kwocie zł. 3.-
skasowano w urzędzie

Za zgodną z oryginałem
mgr inż. BOHDAN PRZYJEMSKI
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. GP/U/7342/115/99/WŁ



KOLUSZKI
zawsze w centrum

Koluszki
20.08.2015 r.

**Biuro Usług Projektowych
„AZ - PRO”
97-200 Tomaszów Maz.
ul.Spalska 112**

GID.7234.122.2015

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów w gminie Koluszki położonej na działce nr 443/2 obr.11.

Po zapoznaniu się z projektem przebudowy drogi powiatowej nr 2918E we wsi Zygmuntów w gminie Koluszki położonej na działce nr 443/2 obr.11 Referat Gospodarki Komunalnej uzgadnia i opiniuje pozytywnie przyjęte rozwiązania projektowe.

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

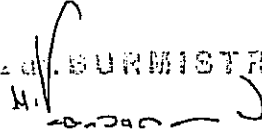
1. A/a

Sprawę prowadził:

st.ds.dróg

tel.44 725 67 75

e-mail: drog1@koluszki.pl


M. BURMISTRZA
Mieczysław Karwowski
Główna ds. Inwestycji
Główny Gospodarczy

Urząd Miejski w Koluszkach

ul.11 Listopada 65
95-040 Koluszki
um@koluszki.pl
www.koluszki.pl

tel: 44 725 67 00, 10
fax: 44 714 58 15
NIP – 728 – 24 – 71 – 753
REGON – 590648362

mgr inż. Bohdan Przyjemski
Uprawnienia budowlane do
projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. GP/U/7342/115/99/WL